

# Interface CZone Control 1



Référence: 80-911-0122-00

Le module d'interface Control 1 regroupe de multiples entrées et sorties en un seul appareil. Cela réduit la durée et les travaux d'installation en diminuant le nombre de connexions entre de multiples modules et l'encombrement requis. L'interface Control 1 intègre un grand nombre des principales caractéristiques et avantages du [boîtier d'Interface COI](#) boîtier d'Interface COI, mais a été repensée pour offrir un meilleur rapport qualité-prix par canal. L'interface Control 1 présente la même conception robuste que le boîtier COI complet avec une protection IPx5 contre l'infiltration d'eau ainsi qu'une protection complète des fusibles mécaniques et un by-pass sur tous les circuits. Les connecteurs normalisés Deutsch assurent une installation « plug and play » fiable.

L'interface Control 1 s'intègre à la gamme de produits de monitoring de CZone. Ne fournissant que les caractéristiques essentielles requises pour les petits systèmes, l'interface Control 1 est moins coûteuse et permet de profiter des avantages de CZone dans un éventail d'applications plus large qu'auparavant.

## Caractéristiques

- Système complet de contrôle et de surveillance CZone dans un seul boîtier.
- La conception modulaire du système propose des options pour une vaste gamme de bateaux et de véhicules de loisir.
- Compatible avec les traceurs de cartes marines et de boîtes noires multifonctions et les sondeurs.
- Équipé d'un ensemble de fonctions CZone de base avancées.
- Prix compétitifs pour les applications sensibles aux coûts.
- Fusible ATC conforme ABYC et dérivation mécanique pour redondance.
- Capacité de variation de lumière PWM et démarrage en douceur.
- Surveille le niveau du réservoir, la tension batterie, la température et la pression à l'aide de sondes standard du marché.
- La détection du fonctionnement de la pompe de cale permet de contrôler et de surveiller la pompe à partir d'un seul fil.
- LED d'état pour toutes les sorties, alimentation DC et NMEA 2000.
- Surveillance supplémentaire de la tension sur la connexion DC principale et le NMEA 2000.
- La fonction de délestage intégrée permet de désactiver les charges non nécessaires pour préserver la durée de vie de la batterie.
- Le port USB permet une mise à jour complète du firmware système et de la configuration (aucun PC ou adaptateur requis).

## Applications

Avec l'intégration des systèmes de Digital Switching dans les petits bateaux et le marché des véhicules de loisir, CZone s'est engagée à développer un portefeuille qui comprend des solutions de contrôle et de surveillance numériques abordables. Le prix attractif de l'interface Control 1 permet à un plus grand nombre de clients OEM de proposer à leurs clients les avantages de la commande et de la surveillance numériques, en leur offrant une valeur, des fonctionnalités et une différenciation accrues.

# Spécifications

## Spécifications générales

Canaux de sortie (haute puissance)	4 x 25 A
Canaux de sortie (basse puissance)	12 x 10 A (à variateur)
Entrées analogiques	8 entrées (interrupteur sur positif ou négatif, 0-32 V), résistance 0-1000 Ohm, courant 4-20 mA
Protocole de communication	NMEA 2000
Sortie PGN NMEA 2000	niveau de fluide, pression, température, tension batterie
Surveillance du courant du circuit	non
Protection de circuit	fusible ATC avec fusible déclenché et fusible dans les alarmes de dérivation
Monitoring complémentaire	1x détection de tension sur le pôle positif principal
Circuit de by-pass	protection mécanique / by-pass sur tous les canaux de sortie
Max. courant permanent	150 A à 40 °C / 104 °F (décroissant > 40 °C / 104 °F)
Connecteurs	Deutsch
Alimentation	borne positive M8 (5/16"), borne négative M6 (1/4")
Tension alimentation	9-32 V (avec LED de puissance disponible)
Circuits pompe de cale	4 canaux courant élevé : contrôle manuel intégré et détection `pompe en marche`
Indice de protection	IPx5 (montage à 0° +/-90°)
Dimensions (protection de câble optionnelle comprise), HxLxP	339 x 194 x 65 mm 13,3 x 7,6 x 2,6 pouces
Poids	1,9 kg 4,2 livres
Normes	CE, ABYC, NMEA, ISO8846/SAEJ1171 Ignition Protected

## Spécifications techniques

Consommation puissance	en fonctionnement (tous les canaux activés) = 100 mA à 13,2 V / en fonctionnement (tous les canaux désactivés) = 75 mA à 13,2 V
------------------------	---